



产品系列：海洋工程结构

产品：SACS、MOSES

可用性：常规访问，2015 年 10 月 5 日

2015 年 11 月 2 日

SACS CONNECT 版本推进海洋工程项目协作与互操作性

Bentley 软件公司宣布推出适用于海上平台结构分析和设计的 SACS CONNECT 版本，与 CONNECT 版本的云服务相集成是该产品的一大特色。CONNECT 版本实现了用户、项目和企业的互连。主要的新增强功能包括：

- 在桌面上与其他人共享 i-model 和 PDF 文件，或者通过 Bentley 移动应用程序访问 CONNECT 版本云服务进行个人分享
- 将 SACS 使用情况与互连项目相关联，有助于更深入地了解项目绩效性能
- 改进了 SACS 与 MOSES 之间的互操作性
- 设计规范更新
- 用于海况和波浪响应的全新波浪载荷建模方法

SACS 用户将进一步从集成于 CONNECT 版本云服务中的 CONNECT 版本场景服务中获益。SACS 用户将有权访问基于云计算的高性能计算功能。用户有机会对整个解决方案系列内的各项性能指标进行比较，以发现最佳结构备选方案，确保实现项目目标。

Bentley 软件公司海洋工程和工程优化选取事业部副总裁 Phil Christensen 评论道：“场景服务是一项全新的云服务，不仅可以帮助提升项目性能绩效、互操作性和团队协作，而且改进了海洋工程资产的性能。SACS 用户将首次拥有云计算框架的访问权限，其服务中置入了高性能计算，有助于加快实现最佳海洋工程结构设计的流程。”

适用于海洋工程运营的 MOSES CONNECT 版本增强了结构工程与船舶建造团队之间的互操作性。现在，遍布全球的多专业团队可以更可靠、更方便地共享模型，并随时随地交换数据。

此版 SACS 中还包含一些重要的工程增强功能。其中包括用于确保合规性的新的 API 第 22 版规范检查，用于更准确的动态分析的全新动态超单元 (Dynamic Superelement) 模块，以及源自多个时程的交互式疲劳设计的更新。通过升级的加强环节点网格划分提高了建模的速度和准确性。通过向海况和波浪响应中添加新的波浪载荷建模方法，可以更准确地预测大直径管状构件的载荷。



海洋工程团队可以在复杂的海洋工程项目之间共享技术专业知识，进而加快项目交付速度、最大限度降低风险并生成与 CONNECT 版本 SACS 和 MOSES 集成的解决方案。

图片: <https://www.hightail.com/download/bXBaZ282V3I5RmJyZHNUQw>

说明: 在船舶建筑师和工程师之间可靠地交换结构数据